

הדולר בשפל: "המטרה - נבלום את האינפלציה"

בנק ישראל ממשיך לאפשר לשקל להתחזק, ונמנע מהתערבות במסחר המט"ח • סוחרים בשוק מפנים אצבע מאשימה: "חברות זרות מנתיבות ביקוש גבוה לשקל"

ברות הזרות "מנתיבות ביקוש גבוה לשקל, ומנגד, רמת הביקוש לדולר ולדולר מצד הישראלים ירדה."

יתרות המט"ח - חריגות

בנק ישראל השלים כבר לפני יותר מחודש את תוכנית רכישות המט"ח שלו, בהיקף של 30 מיליארד דולר, וצבר יתרות מט"ח הגבוהות מ-210 מיליארד דולר. מדובר ביתרות חריגות בהשוואה למקובל במדינות המפתחות בעולם, המסתכמות בכ-40% מהתמ"ג. נגיד הבנק העריך כי הריבית תישאר ברמתה הנמוכה, 0.1%, עמוק לתוך השנה הבאה, ובכך הוא מתיישר עם הבנקים המרכזיים במדינות המפותחות בעולם המודאגות בעיקר מהצמיחה.

בשוק ממתנים כעת בדריכות למסחר היום, שבמהלכו יתברר עד כמה הבנק מוכן להישאר מחוץ למג"רש המט"ח כשזוהי ממשך לאבד גובה מול השקל.



נגיד אמיר ירון צילום: יהושע יוסף



צילום: Gettyimages

מדיניות אי ההתערבות תימשך?

באופן שהכרנו בעבר. האינפלציה בארה"ב הגיעה ל-6.2% ובשאר, כפי שפורסם אתמול, היא עומדת כעת על 2.6% - קרוב לטווח היעד העליון של 3%.

ההנהלות השוק, כעת, ללא התערבות בנק ישראל, עשויה להמשיך לחזק את השקל מול הדולר והיורו. סוחרים בשוק אמרים שהה

"תמנות השוק שונה לגמרי כעת, והשקל המתחזק עשוי לבלום במעט את האינפלציה בעולם."

קרובים לטווח העליון

בבנק ישראל מעדיפים לראות באינפלציה הגוהה בעולם, וגם בארץ, מצב זמני, ולכן הם לא מבינים לה

ערן ברטל

שער הדולר הגיע אתמול לשפל של 25 שנה כשירד מתחת לשער של 3.1 שקלים. היורו השקל ונסחר אתמול בשער של 3.511 שקלים ליורו.

למרות זאת, בנק ישראל נמנע מלהתערב בשוק, ונגיד בנק ישראל, פרופ' אמיר ירון, ממשיך לנהוג בעדימות בקשר להתערבות הבנק במסחר. אתמול נחשף ב"ישראל היום" כי שר האוצר יפרסם בימים הקרובים בים חבילת צעדים לעידוד היצואנים, במטרה לפצות מעט את היצואנים על התחזקות השקל.

בשנה האחרונה השקל התחזק ביותר מ-10% מול הדולר. חבילת הצעדים חיונית, מכיוון שבנק ישראל מעדיף לאפשר לשקל להתחזק יותר מכפי שהוא אפשר זאת בשנה האחרונה. לדברי פרופ' אמיר ירון,

בקרוב: עמדות הטענה סולאריות לרכבים חשמליים

חברת א.י. מוטורס וחברת ג'נסל הישראליות יקימו מערכות טעינה היברידיות לרכב חשמלי, המיועדות לעמדות טעינה באי נרטיה סולארית. הצלחת הניסוי תוביל להטמעת הפתרון המשותף בשוק הישראלי ולקידומו בסין ובמדינות נוספות בעולם. רמי רשף, מנכ"ל ומייסד ג'נסל, אומר כי "אנו רואים פוטנציאל משמעותי בשוק עמדות הטעינה של רכבים חשמליים, שעשוי להגיע עד שנת 2030 להיקף של כ-207 מיליארד דולר. הפתרון שלנו, המשתלב בפתרון הטעינה הייחודי של א.י. מוטורס, יספק פתרונות טעינה אוטונומיים שאינם תלויים ברשת חשמל. לאחר השלמת הפיילוט המתוכנן נע יובאנית הרכבים ככוחות לפעול בשיתוף פעולה להחרת המוצר לשוק הישראלי, ולשוקים בסין בפרט ובעולם בכלל."

היאלי יעקבי-הנדלסמן



צילום: יח"צ מוניית בטעינה סולארית

מודעות משפחתיות

חוק החרגות והבניה
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות

חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות

חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות

מודעות אבל
יצירת קשר בין השעות 09:00-18:00
03-7642535
נייד בין השעות 08:00-22:00
058-6556069
YarivR@israelhayom.co.il

חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות

חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות

חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות

חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות
חוק המטרות